

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

**REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ NR 109103E
W MIEJSCOWOŚCI KULE**

ADRES:

- dz. nr ewid. 159 obręb Kule
gmina Kielczygłów, powiat pączański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Kielczygłów
ul. Tysiąclecia 25
98-358 Kielczygłów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	10.2020	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	6
5. Informacja BIOZ.....	7

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 109103E w miejscowości Kule, w gminie Kiełczygłów w zakresie remontu jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:2000
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna klasy D (dojazdowa).

Szerokość pasa drogowego: ok. 10-12 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 4,5 m i pobocza gruntowo-tłuczniowe zmiennej szerokości. Nawierzchnia jezdni nierówna, z licznymi zapadliskami i wybojami, szczególnie w rejonie krawędzi.

Brak urządzeń odwadniających.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, podziemna linia teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont drogi na długości 1687 m poprzez:

- ułożenie warstw asfaltowych na istniejącej jezdni z zachowaniem jej szerokości - 4,5 m, dodatkowo w rejonie zapadlisk krawędzi jezdni przewiduje się wymianę podbudowy, której lokalizację ze względu na postępującą degradację należy precyzyjnie określić w trakcie budowy,
- wyrównanie obustronnych poboczy tłuczniem kamiennym na szerokości 0,5 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 7592 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 1359 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: wykonanie lokalnego korytowania w rejonie zapadniętych krawędzi jezdni, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w korycie, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni śr. gr. 4 cm, wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi
- d) pobocza: ścinka poboczy porośniętych trawą, wykonanie wyrównania nawierzchni z tłuczniem kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym, w granicach pasa drogowego.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Nie przewiduje się zmiany profilu podłużnego w stosunku do stanu istniejącego.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję

- **jezdni:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m²
 - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,5 kg/m²
 - frezowanie nawierzchni jezdni śr. gr. 4 cm i oczyszczenie nawierzchni
- **jezdni w rejonie zapadniętych krawędzi:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m²
 - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm (warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm, warstwa górna 0/31,5 gr. 10 cm)
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 śr. gr. 7 cm (wyrównanie poboczy)
 - ścinka poboczy

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta w rejonie zapadniętych krawędzi jezdni oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 109103E w miejscowości Kule” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 109103E w miejscowości Kule

ADRES INWESTYCJI

- dz. nr ewid. 159 obręb Kule;

gmina Kielczygłów, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Kielczygłów

ul. Tysiąclecia 25

98-358 Kielczygłów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej do remontu drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, linia teleteczniczna, linia energetyczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanego odcinka drogi występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopki należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

V. Instrukcja pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instrukcja stanowiskowa przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

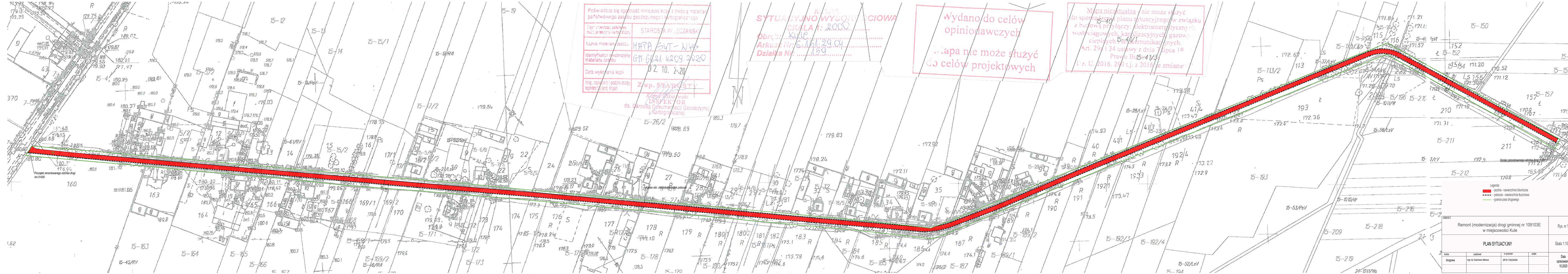
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁECCZANSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA SYT - N45
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GN-6621-4209-2020
Data wykonania kopii	02.10.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Kamila Wiśniewski INSPEKTOR ds. Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA SYTUACyjNO WYSOKoŚCIOWA
SKALA 1: 2000
Obręb: KULE
Arkusz Nr: 6.141.29.04
Działka Nr: 159

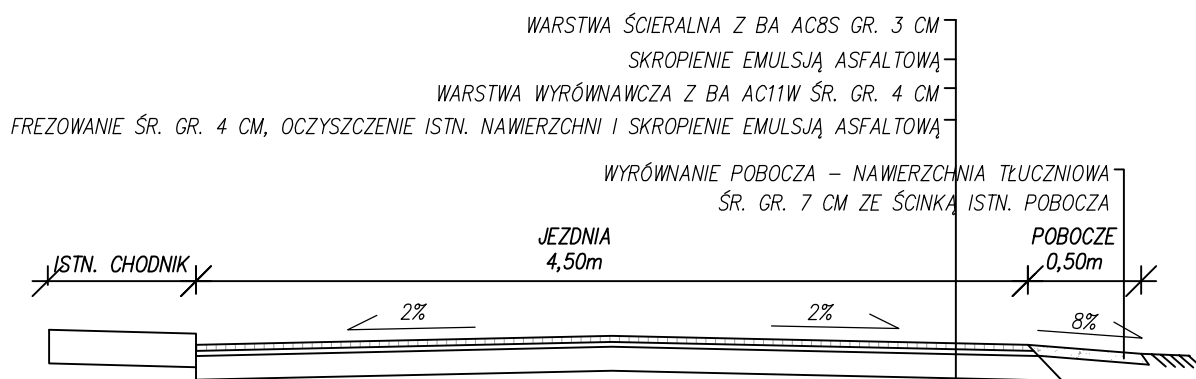
Wydano do celów opiniodawczych
Mapa nie może służyć do celów projektowych

Mapa nieaktualna - nie może służyć do sporządzenia planu sytuacyjnego w związku z budową przyłączy: elektroenergetycznych, wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych.
Art. 29a i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1976 r. Prawo Budowlane (t.j. z 2016 r. z późn. zmianami)

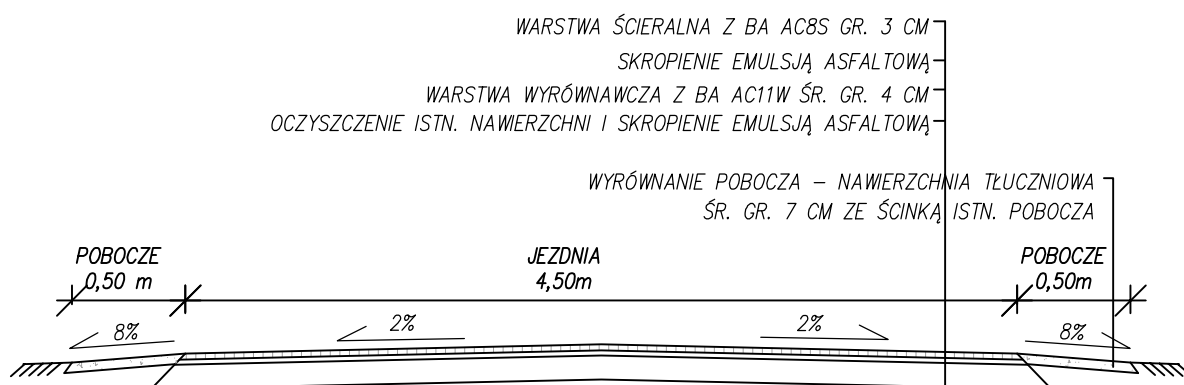
Legenda:
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- pobocze - nawierzchnia buclizniowa
- granice pasa drogowego

Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 109103E w miejscowości Kule		Rys. nr 1
PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:1000
autor:	mgr inż. Kacimierz Mamos	GP.N.73424094
opracowanie:		
data:		10.2020

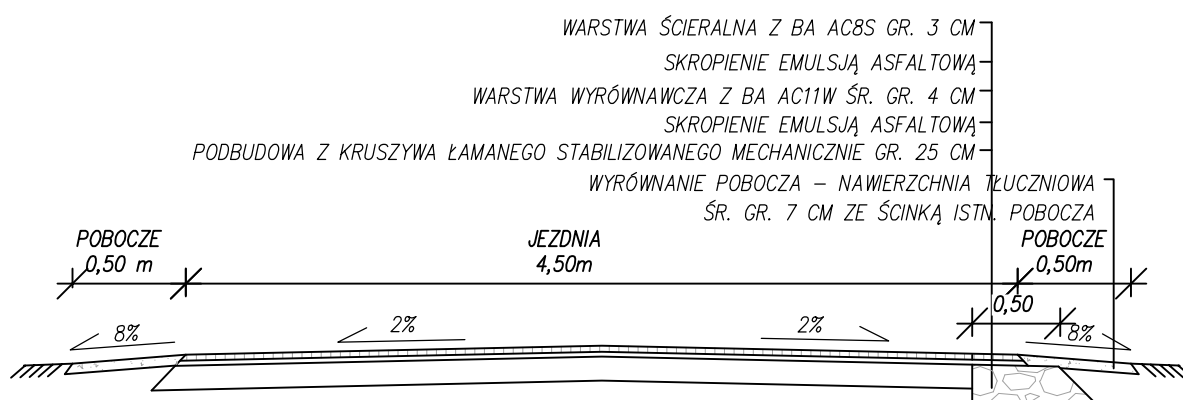
KM 0+000-0+656



KM 0+656-1+687



ODCINKI Z WYMIANĄ KONSTRUKCJI NA KRAWĘDZI JEZDNI
– LOKALIZACJA DO OKREŚLENIA W TRAKCIE BUDOWY



OBIEKT:

Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 109103E
w miejscowości Kule

Rys. nr 2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:1000

branża:

projektował:

nr uprawnień:

podpis:

drogowa

mgr inż. Kazimierz Mamos

GP.IV.7342/40/94

Data
opracowania:
10.2020