

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

**REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ NR 109104E
GLINA MAŁA - BRUTUS**

ADRES:

- dz. nr ewid. 327 obręb Głina Mała;
gmina Kielczygłów, powiat pączęzański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Kielczygłów
ul. Tysiąclecia 25
98-358 Kielczygłów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	6
5. Informacja BIOZ.....	7

Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 109104E na odcinku między miejscowościami Głina Mała i Brutus w gminie Kielczygłów w zakresie remontu jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna klasy D (dojazdowa). Remontowany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: ok. 5-7 m. Analizowany odcinek drogi posiada jezdnię jednopasową dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 3,5 m. Mijanka zlokalizowana jest poza zakresem opracowania, w odległości ok. 350 m po stronie wschodniej drogi. Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym brak uzbrojenia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont drogi na długości 545 m poprzez:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni śr. gr. 6 cm,
- ułożenie warstw asfaltowych na istniejącej jezdni z zachowaniem jej szerokości - 3,5 m,
- wyrównanie obustronnych poboczy tłuczniem kamiennym szerokości 0,75 m

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 1908 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 545 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: frezowanie, wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi
- d) pobocza: wykonanie wyrównania nawierzchni z tłuczniem kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym, w granicach pasa drogowego.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego wynika z technologii remontu drogi.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję

- **jezdni:**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m²
 - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr.6 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,5 kg/m²
 - oczyszczenie nawierzchni
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Remont drogi gminnej nr 109104E Glina Mała - Brutus” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Remont drogi gminnej nr 109104E Glina Mała - Brutus"

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ewid. 327 obręb Glina Mała;

gmina Kielczygłów, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Kielczygłów

ul. Tysiąclecia 25

98-358 Kielczygłów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- frezowanie
- wykonanie nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: brak.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

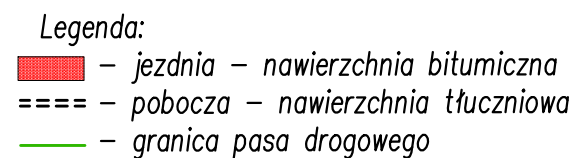
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

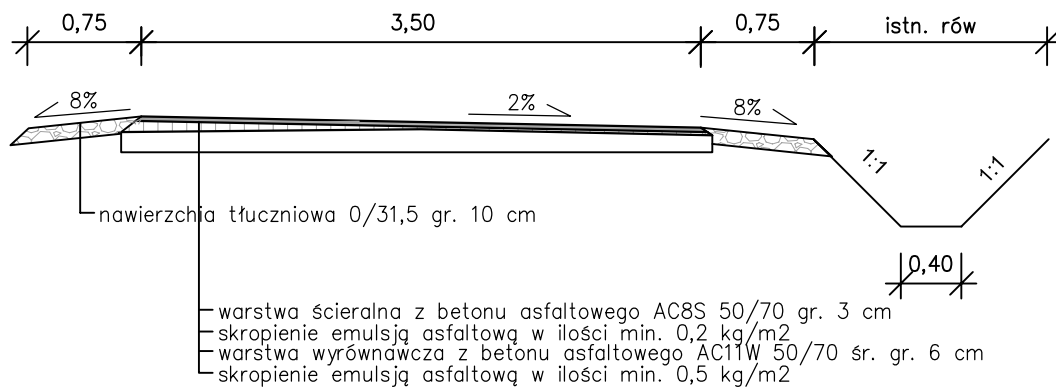


Poświadczą się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu gęsiadzielnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób gęsiadzielnego i kartograficznego	STAROSTA PAJĘCZAŃSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA 2:05 - 0249
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GM. 6621.2645.2024
Data wykonania kopii	24 06. 2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. SPAROSTY

Mapa nie może służyć do celów projektowych

Mapa nieaktualna - nie może służyć do sporządzenia planu sytuacyjnego w związku z budową przyłączy: elektroenergetycznych, wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych.
„Art. 29a i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r
Prawo Budowlane
Dz. U. 2016. 290 t.j. z 2016 ze zmianami”

MAPA
SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1: 1000
Obręb: GŁINA MAŁA
Arkusz Nr: 6.152.25.20-1
Działka Nr: 522



OBIEKT:				Rys. nr 2
Remont drogi gminnej Nr 109104E Głina Mała - Brutus				
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1:50
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 07.2021
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		