

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109103E
 NA ODC. HUTA – DRYGANEK DUŻY**

**INWESTOR: Gmina Kiełczygłów
 Ul. Tysiąclecia 25
 98-358 Kiełczygłów**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzupełnienie docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi gminnej nr 109103E na odcinku między miejscowościami Huta – Dryganek Duży. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0,999 km.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 454 z późniejszymi zmianami)
- Pomiar, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa klasy D / dojazdowa.

Droga zlokalizowana jest na obszarze częściowo zabudowanym (Dryganek Duży) oraz niezabudowanym.

Droga posiada przekrój drogowy z jezdnią szerokości ok. 3,7 m z obustronnymi poboczami. Wzdłuż drogi projektuje się mijanki szerokości 5,0m.

Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2019 r. - IV kw. 2021 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Przewidziano uzupełnienie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi w zakresie:

- oznakowania obszarów zabudowanych,
- wjazdu na drogę bez przejazdu,
- oznakowania ostrzegawczego o niebezpiecznych łukach.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min. 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

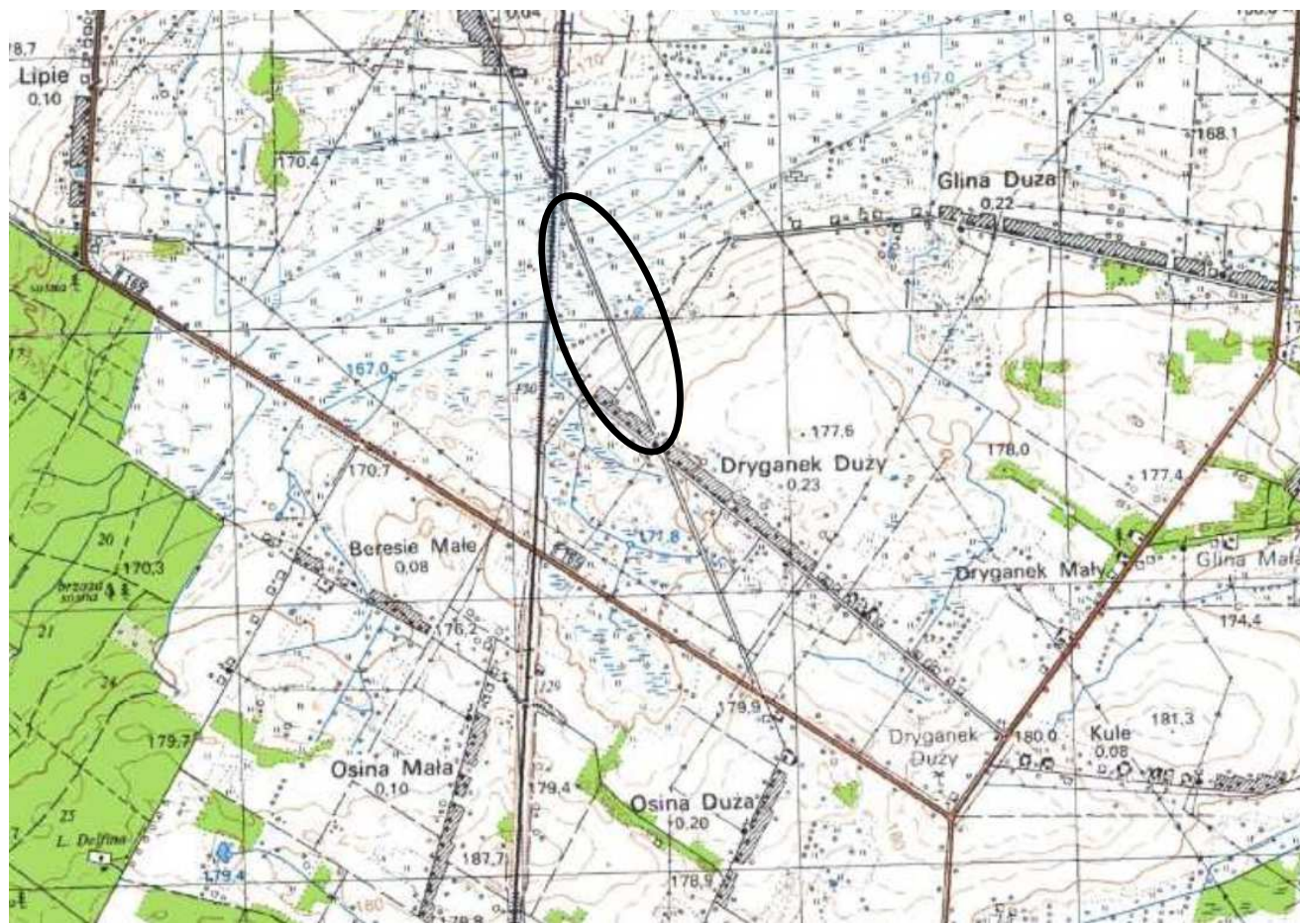
- Starostwo Powiatowe
- zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

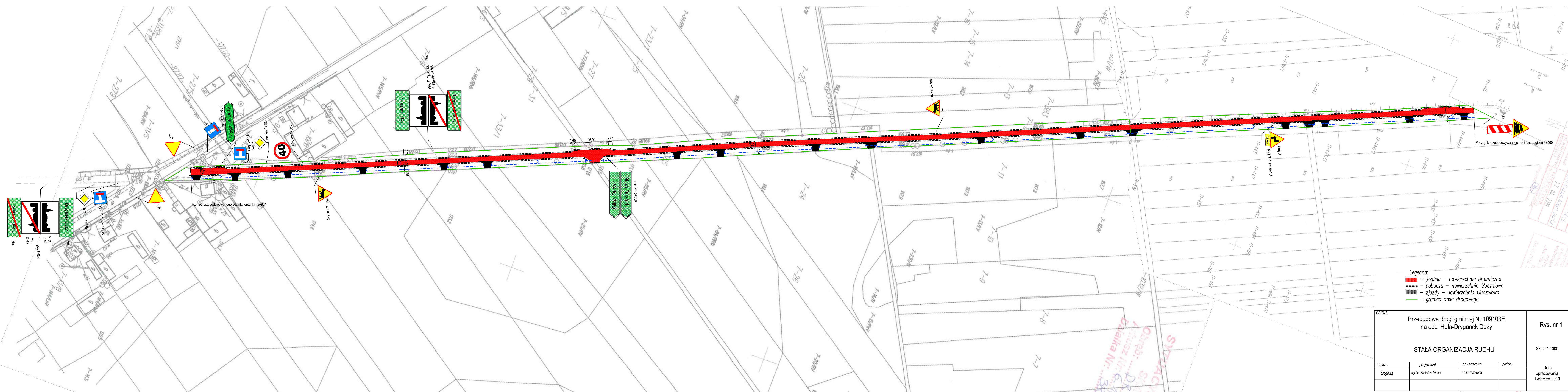
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość	Ilość słupków
A-3	1	1
D-4b	1	1
D-4c	1	1
D-42	2	1
D-43	2	0
E-17a	1	0
E18a	1	0
T-4	1	0
Suma:	10	4



- Legenda:
- - jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - === - pobocza - nawierzchnia tłuczniowa
 - - zjazdy - nawierzchnia tłuczniowa
 - - granica pasa drogowego

OBIEKT:				Przebudowa drogi gminnej Nr 109103E na odc. Huta-Dryganek Duży		Rys. nr 1	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:1000		Data opracowania: kwiecień 2019	
branza:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:				
drogowa	mjr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94					