

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY  
UPROSZCZONY**

---

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi gminnej nr 109103E  
na odcinku Huta - Dryganek Duży

---

**ADRES:**

-dz. nr ewid. 443 obręb Huta  
-dz. nr ewid. 12 obręb Dryganek  
gmina Kielczygłów, powiat pajęczański

---

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

---

**INWESTOR:**

**Gmina Kielczygłów**  
ul. Tysiąclecia 25  
98-358 Kielczygłów

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

|                           | IMIĘ I NAZWISKO          | NR UPRAWNIEŃ     | DATA    | PODPIS |
|---------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT<br>br. drogowa | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 | 04.2019 |        |

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

|                                  | Strona |
|----------------------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa .....         | 1      |
| 2. Zawartość projektu .....      | 2      |
| 3. Opis techniczny .....         | 3      |
| 4. Oświadczenie projektanta..... | 6      |
| 5. Informacja BIOZ.....          | 7      |
| 6. Tabela zjazdów.....           | 8      |

### Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 109103E na odcinku między miejscowościami Huta i Dryganek Duży w gminie Kielczygłów w zakresie przebudowy jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje również budowę i przebudowę zjazdów z przedmiotowego odcinka drogi - nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych w SP.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna klasy D (dojazdowa). Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren głównie niezabudowany z pojedynczą zabudową zagrodową. Szerokość pasa drogowego: ok. 11-12 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości ok. 3,7-4,0 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód do rowów przydrożnych.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg, podziemna linia teletechniczna.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 954 m poprzez:

- wykonanie jezdni (jednopasowej, dwukierunkowej zgodnie z §13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) bitumicznej szer. 3,7 m z trzema mijankami o parametrach: szerokość 5,0 m, długość 25 m, skosy 1:2,
- wykonanie poboczy tłuczniowych obustronnych szerokości 0,75 m.
- budowę i przebudowę zjazdów

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 3734 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 1370 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 492 m<sup>2</sup>

### **6. Zakres robót budowlanych**

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnie: korytowanie na poszerzeniach jezdni głębokości 30 cm, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego i warstwy wiążącej, wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi
- d) pobocza: wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego
- e) zjazdy: wykonanie przepustów i nawierzchni z tłucznia kamiennego

## 7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym, w granicach pasa drogowego.

## 8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne 2%.

## 9. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego wynika z technologii przebudowy drogi.

## 10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję

- **jezdni na poszerzeniu:**
  - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wiążąca z BA AC11W 50/70 gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 10 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 20 cm
- **jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:**
  - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - oczyszczenie nawierzchni
- **poboczy:**
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm
- **zjazdów:**
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna gr. 7 cm
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna gr. 10 cm

## 11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie i konserwacji rowu przydrożnego oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

## 12. Zjazdy

Projekt przewiduje budowę/przebudowę 18 zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego.

Zjazdy projektuje się o nawierzchni z tłucznia kamiennego.

Projektowane zjazdy będą miały szerokość 4,5-5,0 m. Zjazdy indywidualne projektuje się z łukami 3 m natomiast publiczne z promieniami R=5 m.

Pod zjazdami w ciągu rowu projektuje się przepusty Ø400 PEHD SN8 na ławie z kruszywa naturalnego ze ściankami czołowymi skośnymi prefabrykowanymi.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na projekcie zagospodarowania terenu. Szczegółowy wykaz wszystkich zjazdów objętych robotami budowlanymi w ramach przedmiotowej inwestycji zamieszczono w tabeli zjazdów.

### **13. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi będzie polegało na odprowadzeniu wody do istniejącego rowu, przeznaczonego do odmulenia i oczyszczenia. Odwodnienie drogi zapewnione będzie dzięki zaprojektowaniu odpowiednich pochyłeń poprzecznych (pochylenie jednostronne w kierunku rowu).

W rejonie skrzyżowania z drogą gminną projektuje się remont przepustu betonowego o długości 14 m, średnicy 600 mm wraz ze ściankami czołowymi.

## **OŚWIADCZENIE**

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 109103E na odcinku Huta - Dryganek Duży” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa drogi gminnej nr 109103E na odcinku Huta - Dryganek Duży

**ADRES INWESTYCJI**

-dz. nr ewid. 443 obręb Huta

-dz. nr ewid. 12 obręb Dryganek

gmina Kielczygłów, powiat pajęczański

**INWESTOR:**

**Gmina Kielczygłów**

ul. Tysiąclecia 25

98-358 Kielczygłów

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja teleteczniczna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
  - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**



W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

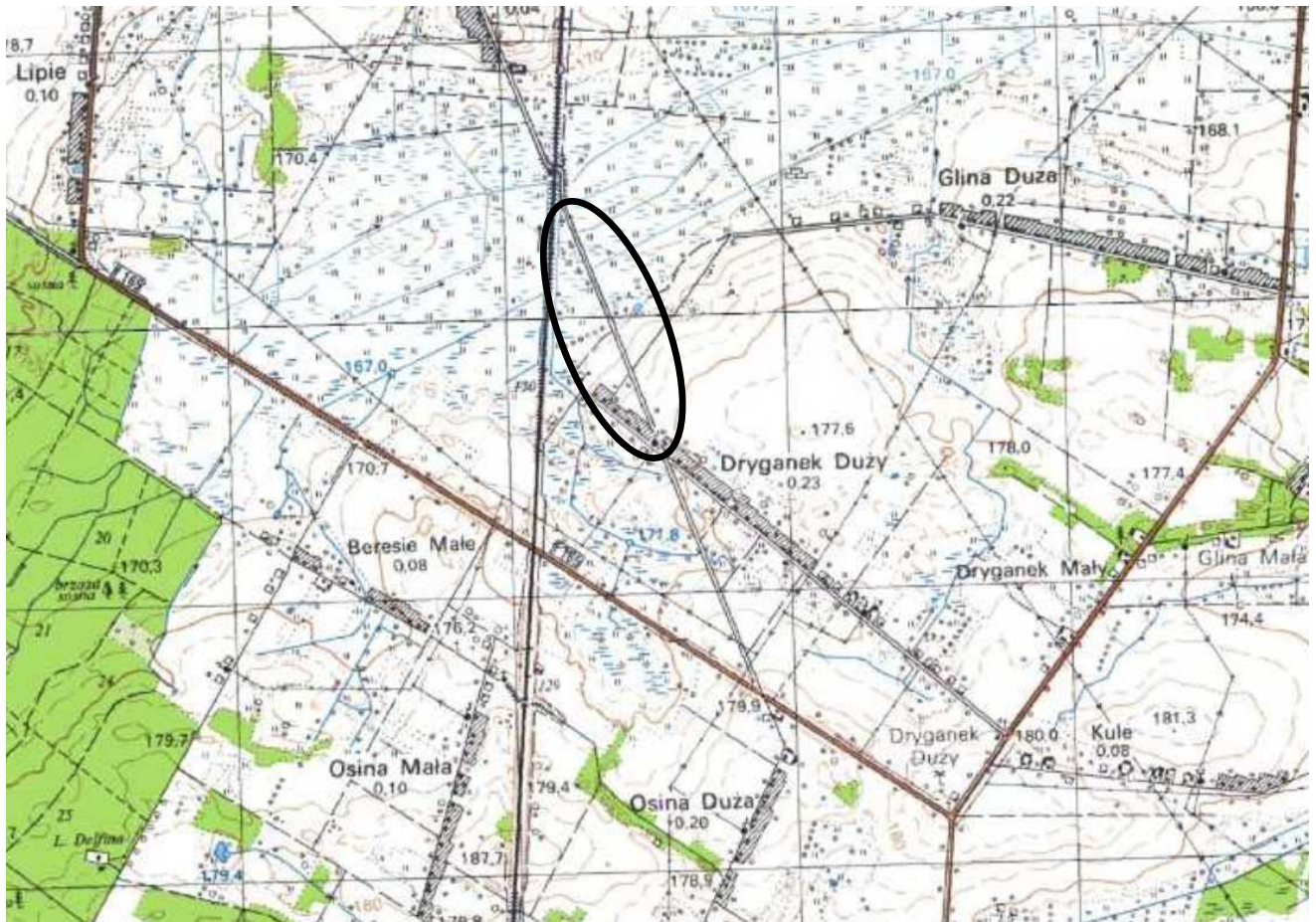
## **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

| Lp.          | km drogi | powierzchnia zjazdu<br>z tłucznia kamiennego [m <sup>2</sup> ] | szerokość zjazdu [m] | długość zjazdu<br>[m] | długość przepustu [m] | ścianki czołowe [szt] |
|--------------|----------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1            | 0+007,50 | 25,6                                                           | 4,5                  | 4,8                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 2            | 0+042,00 | 25,6                                                           | 4,5                  | 4,8                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 3            | 0+111,50 | 25,6                                                           | 4,5                  | 4,8                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 4            | 0+123,00 | 34,3                                                           | 5,0                  | 4,8                   | 8,0                   | 2,00                  |
| 5            | 0+140,50 | 25,6                                                           | 4,5                  | 4,8                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 6            | 0+255,00 | 34,3                                                           | 5,0                  | 4,8                   | 8,0                   | 2,00                  |
| 7            | 0+294,00 | 25,6                                                           | 4,5                  | 4,8                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 8            | 0+368,00 | 24,3                                                           | 4,5                  | 4,5                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 9            | 0+450,50 | 32,8                                                           | 5,0                  | 4,5                   | 8,0                   | 2,00                  |
| 10           | 0+492,00 | 25,6                                                           | 4,5                  | 4,8                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 11           | 0+563,00 | 28,8                                                           | 4,5                  | 5,5                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 12           | 0+595,50 | 28,3                                                           | 4,5                  | 5,4                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 13           | 0+737,00 | 26,5                                                           | 4,5                  | 5,0                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 14           | 0+769,50 | 26,5                                                           | 4,5                  | 5,0                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 15           | 0+830,00 | 25,2                                                           | 4,5                  | 4,7                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 16           | 0+886,00 | 27,9                                                           | 4,5                  | 5,3                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 17           | 0+925,50 | 27,9                                                           | 4,5                  | 5,3                   | 6,0                   | 2,00                  |
| 18           | 0+953,50 | 21,5                                                           | 5,0                  | 3,5                   | 7,0                   | 2,00                  |
| <b>Suma:</b> |          | <b>492</b>                                                     | <b>83</b>            | <b>87</b>             | <b>115</b>            | <b>36</b>             |

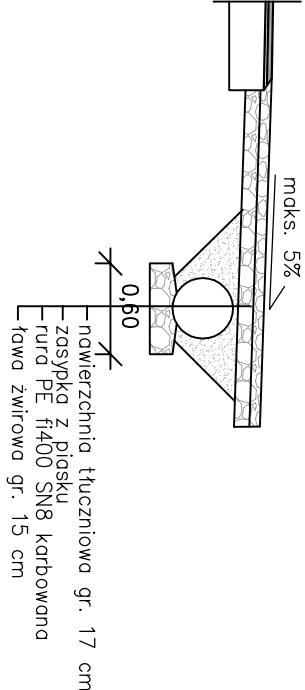
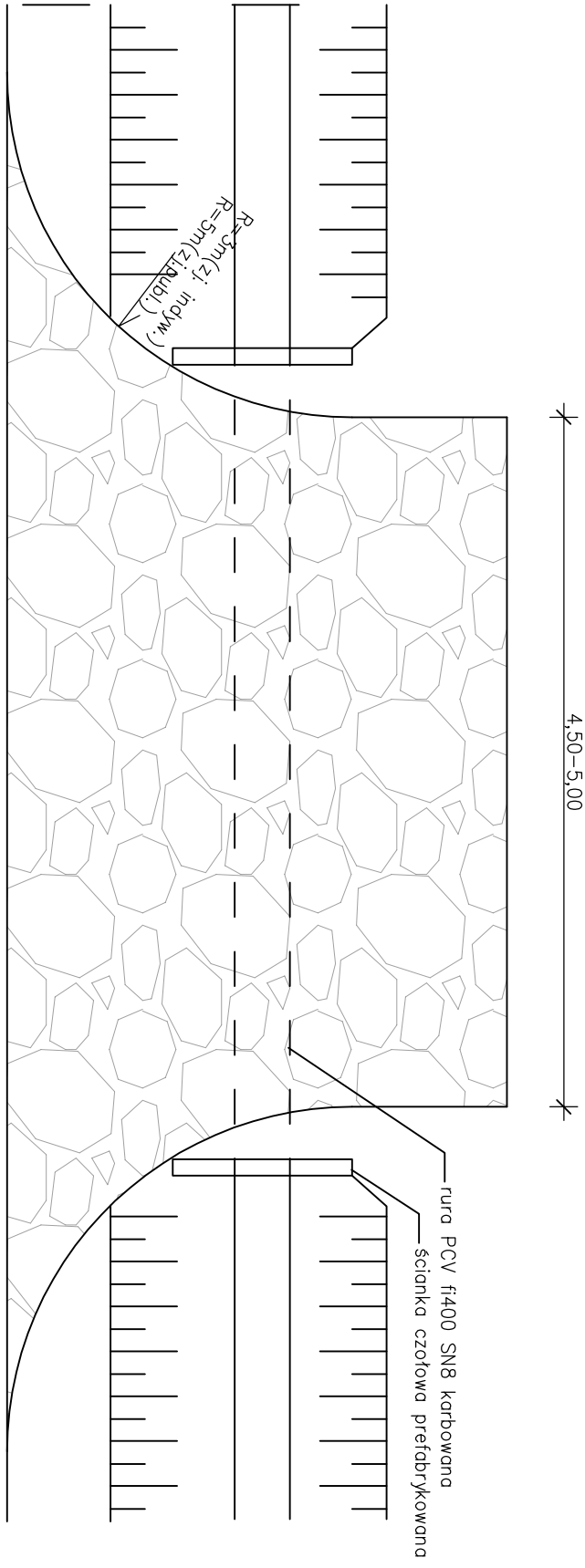
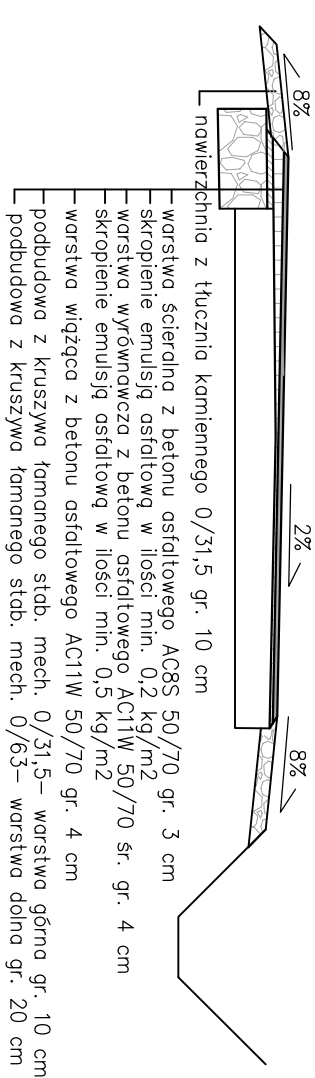
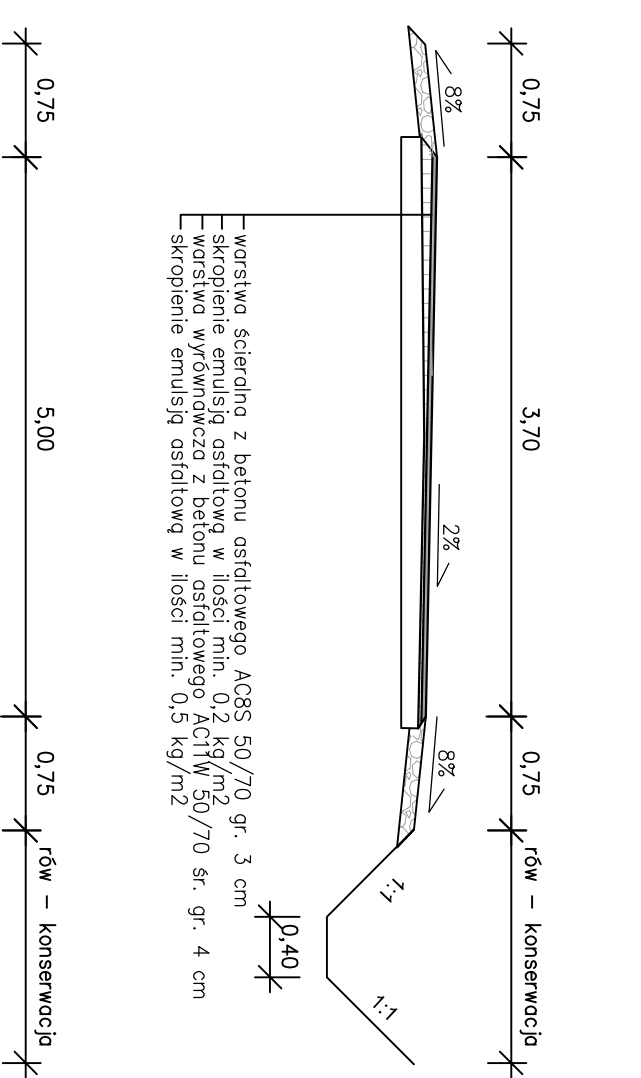




- Legenda:
- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
  - === pobocza – nawierzchnia tłuczniowa
  - zjazdy – nawierzchnia tłuczniowa
  - rów przydrożny – konserwacja
  - granica pasa drogowego

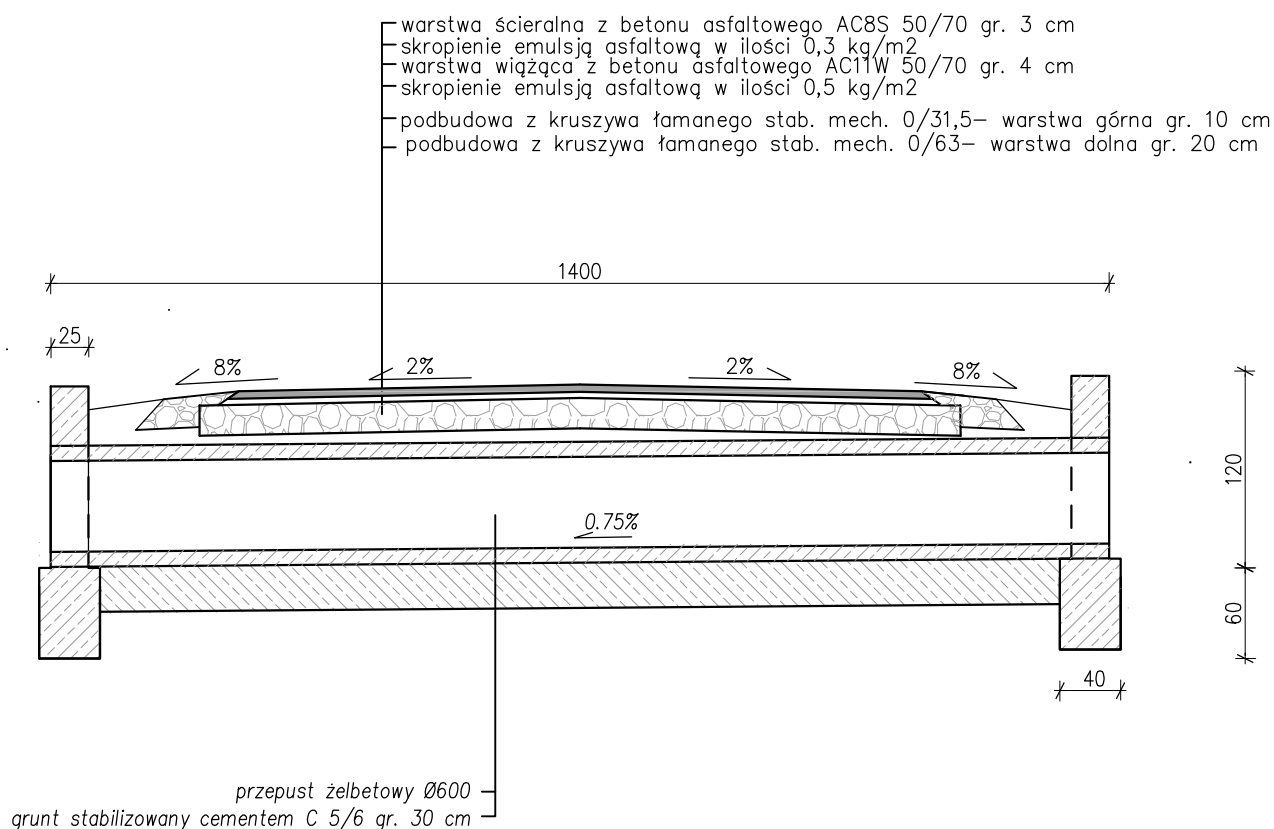
|                                                                   |                          |                 |         |                                       |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------|---------------------------------------|
| OBJEKT:                                                           |                          |                 |         | Rys. nr 1                             |
| Przebudowa drogi gminnej Nr 109103E<br>na odc. Huta-Dryganek Duży |                          |                 |         |                                       |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                                   |                          |                 |         | Skala 1:1000                          |
| branża:                                                           | projektował:             | nr uprawnień:   | podpis: | Data<br>opracowania:<br>kwiecień 2019 |
| drogowa                                                           | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.734240/94 |         |                                       |
|                                                                   |                          |                 |         |                                       |



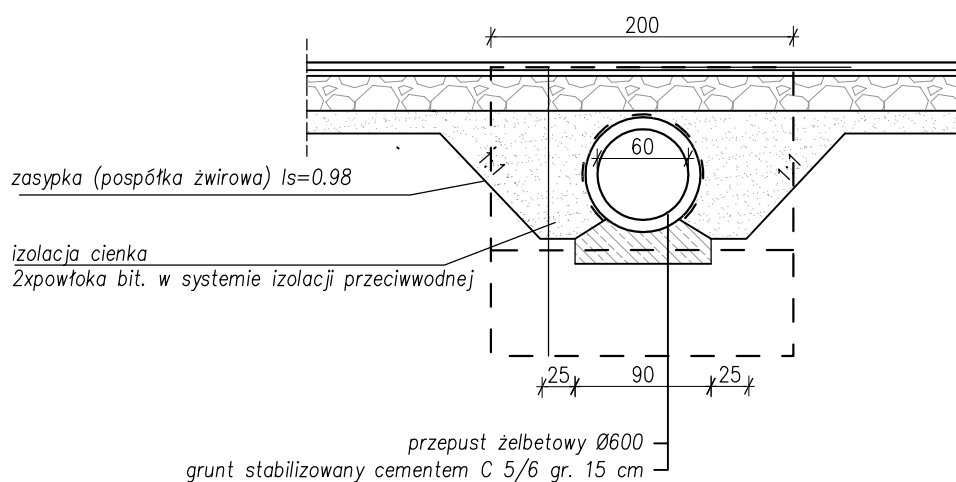


|                                                                   |                          |                  |         |                                       |            |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|---------------------------------------|------------|
| OBIEKT:                                                           |                          |                  |         | Rys. nr 2                             |            |
| Przebudowa drogi gminnej Nr 109103E<br>na odc. Huta-Dryganek Duży |                          |                  |         |                                       |            |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE                                           |                          |                  |         |                                       | Skala 1:50 |
| branża:                                                           | projektował:             | nr uprawnień:    | podpis: | Data<br>opracowania:<br>kwiecień 2019 |            |
| drogowa                                                           | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |         |                                       |            |
|                                                                   |                          |                  |         |                                       |            |

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU



OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej Nr 109103E  
na odc. Huta-Dryganek Duży

Rys. nr 3

PRZEPUST

Skala 1:50

branża:

projektował:

nr uprawnień:

podpis:

drogowa

mgr inż. Kazimierz Mamos

GP.IV.7342/40/94

Data  
opracowania:  
kwiecień 2019