

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY  
UPROSZCZONY**

---

**OBIEKT:**

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
KIEŁCZYGLÓW-OKUPNIKI**

---

**ADRES:**

- dz. nr ewid. 954, 953/1, 955, 506 obręb Kiełczygłów Okupniki  
gmina Kiełczygłów, powiat pączęzański

---

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

---

**INWESTOR:**

**Gmina Kiełczygłów**  
ul. Tysiąclecia 25  
98-358 Kiełczygłów

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

|                                   | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>   | <b>NR UPRAWNIEŃ</b> | <b>DATA</b> | <b>PODPIS</b> |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------|---------------|
| <b>PROJEKTANT<br/>br. drogowa</b> | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94    | 01.2020     |               |

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

|                                  | Strona |
|----------------------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa .....         | 1      |
| 2. Zawartość projektu .....      | 2      |
| 3. Opis techniczny .....         | 3      |
| 4. Oświadczenie projektanta..... | 6      |
| 5. Informacja BIOZ.....          | 7      |

### Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kielczygłów-Okupniki w gminie Kielczygłów w zakresie remontu jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Remontowany odcinek drogi przebiega przez teren głównie zabudowany. Szerokość pasa drogowego: ok. 4-6 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 2,6 m.

W pasie drogowym zlokalizowane uzbrojenie: sieć teletechniczna, sieć wodociągowa.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont drogi na długości 855 m poprzez:

- ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni z zachowaniem jej szerokości - 2,6 m,
- wyrównanie poboczy obustronnych tłuczniem na szerokości 0,3 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2200 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 510 m<sup>2</sup>

### **6. Zakres robót budowlanych**

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi
- d) pobocza: wykonanie wyrównania nawierzchni z tłucznia kamiennego

### **7. Projektowany przebieg drogi w planie**

Przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym, w granicach pasa drogowego.

### **8. Droga w przekroju poprzecznym**

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne 2%.

### **9. Droga w profilu podłużnym**

Zmiana profilu podłużnego wynika z technologii remontu drogi.

### **10. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję

- warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 3 cm

- skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr.6 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- **poboczy:**
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 8 cm

## **11. Roboty ziemne**

Brak.

## **12. Oznakowanie**

Projektuje się montaż oznakowania pionowego. Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu II, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza - 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu. Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60$  mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

## **OŚWIADCZENIE**

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kielczyglów-Okupniki” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KIEŁCZYGLÓW-  
OKUPNIKI

**ADRES INWESTYCJI:**

dz. nr ewid. 954, 953/1, 955, 506 obręb Kieczyglów Okupniki

gmina Kieczyglów, powiat pajęczański

**INWESTOR:**

**Gmina Kieczyglów**

ul. Tysiąclecia 25

98-358 Kieczyglów

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- montaż oznakowania

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja teleteczniczna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego

zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **VII. Wnioski końcowe**

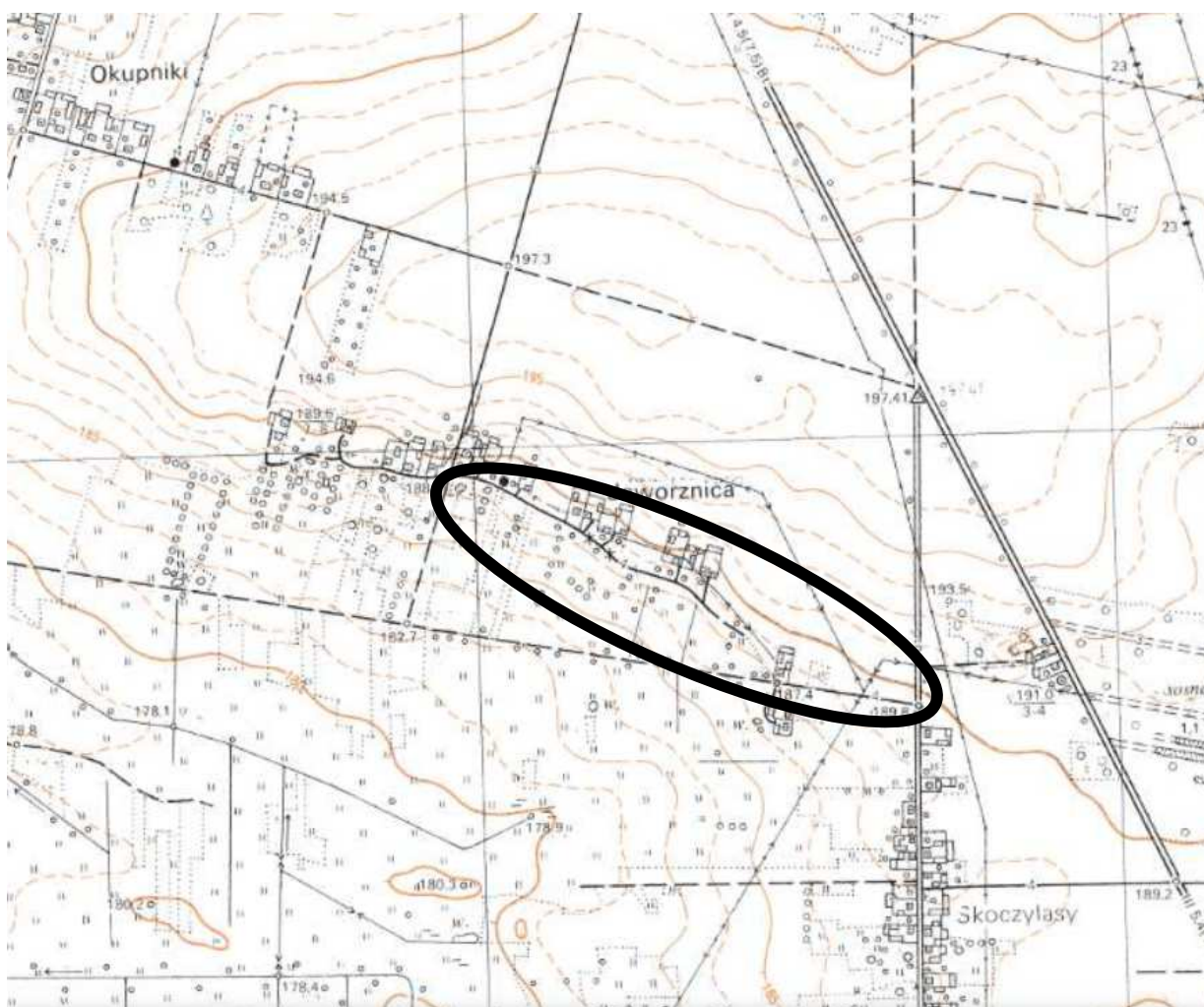
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował



# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



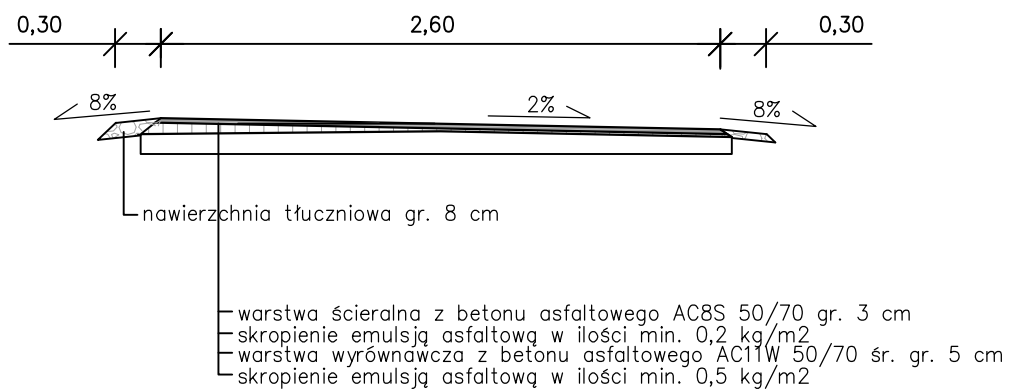




Legenda:  
- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna  
- granica pasa drogowego

|                                                                 |                          |                  |         |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|---------------------------------|
| OBJEKT:                                                         |                          |                  |         | Rys. nr 1                       |
| Remont drogi wewnętrznej w miejscowości<br>Kielczygłów-Okupniki |                          |                  |         |                                 |
| PLAN SYTUACYJNY                                                 |                          |                  |         | Skala 1:1000                    |
| branża:                                                         | projektował:             | nr uprawnień:    | podpis: | Data<br>opracowania:<br>01.2020 |
| drogowa                                                         | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |         |                                 |
|                                                                 |                          |                  |         |                                 |





|                                                                 |                          |                  |         |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|---------------------------------|
| OBIEKT:                                                         |                          |                  |         | Rys. nr 2                       |
| Remont drogi wewnętrznej w miejscowości<br>Kielczygłów-Okupniki |                          |                  |         |                                 |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE                                         |                          |                  |         | Skala 1:50                      |
| branża:                                                         | projektował:             | nr uprawnień:    | podpis: | Data<br>opracowania:<br>01.2020 |
| drogowa                                                         | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |         |                                 |
|                                                                 |                          |                  |         |                                 |