

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY**

OBIEKT:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osina Mała,
gm. Kielczygłów

ADRES:

-dz. nr ewid. 101, 102 obręb Beresie Małe
-dz. nr ewid. 116, 113/2, 148, 334/1 obręb Osina Duża i Mała
gmina Kielczygłów, powiat pajęczański

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Kielczygłów
ul. Tysiąclecia 25
98-358 Kielczygłów

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2018	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ.....	6

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) w miejscowości Osina Mała w gminie Kielczygłów w zakresie przebudowy jezdni z poboczami w granicach pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren głównie niezabudowany z pojedynczą zabudową zagrodową. Szerokość pasa drogowego: 6,5-11,0 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości:

- odcinek I i II: 4,0 m,
- odcinek III: 3,5 m.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód głównie na przyległe tereny w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg, podziemna linia teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na łącznej długości 354,40 m poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m - odcinek I długości 255,20 m,
- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 4,0 m - odcinek II długości 56,0 m,
- wykonanie jezdni bitumicznej szer. 3,5 m - odcinek III długości 43,20 m,
- wykonanie poboczy obustronnych szerokości 0,5 m na długości odcinka I z wyłączeniem pobocza prawostronnego w km 0+000-0+022.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 1731 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 250 m²

6. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnie: korytowanie na poszerzeniach jezdni głębokości 43 cm; wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanej cementem i podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach na odcinku I, wykonanie warstwy wyrównawczej na odcinku I i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na wszystkich przebudowywanych odcinkach dróg
- d) pobocza na odcinku I: korytowanie pod pobocza głębokości ok. 10 cm; wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg I drogi dostosowano do granic istniejącego pasa drogowego. Przebieg II i III odcinka pokrywa się ze stanem istniejącym.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

9. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego wynika z technologii przebudowy drogi.

10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję

- **jezdni - odcinek I na poszerzeniu (konstrukcja nr 1):**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m²
 - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 gr. 5 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,5 kg/m²
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 15 cm
 - kruszywo stabilizowane cementem C3/4 gr. 20 cm
- **jezdni - odcinek I na istniejącej nawierzchni (konstrukcja nr 1):**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m²
 - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 gr. 5 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,3 kg/m²
 - oczyszczenie nawierzchni
- **jezdni - odcinek II i III (konstrukcja nr 2):**
 - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
 - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,3 kg/m²
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 20 cm

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osina Mała, gm. Kielczygłów” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osina Mała, gm. Kielczygłów

ADRES INWESTYCJI

-dz. nr ewid. 101, 102 obręb Beresie Małe

-dz. nr ewid. 116, 113/2, 148, 334/1 obręb Osina Duża i Mała

gmina Kielczygłów, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Kielczygłów

ul. Tysiąclecia 25

98-358 Kielczygłów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, kanalizacja teleteczniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dane instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopki należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

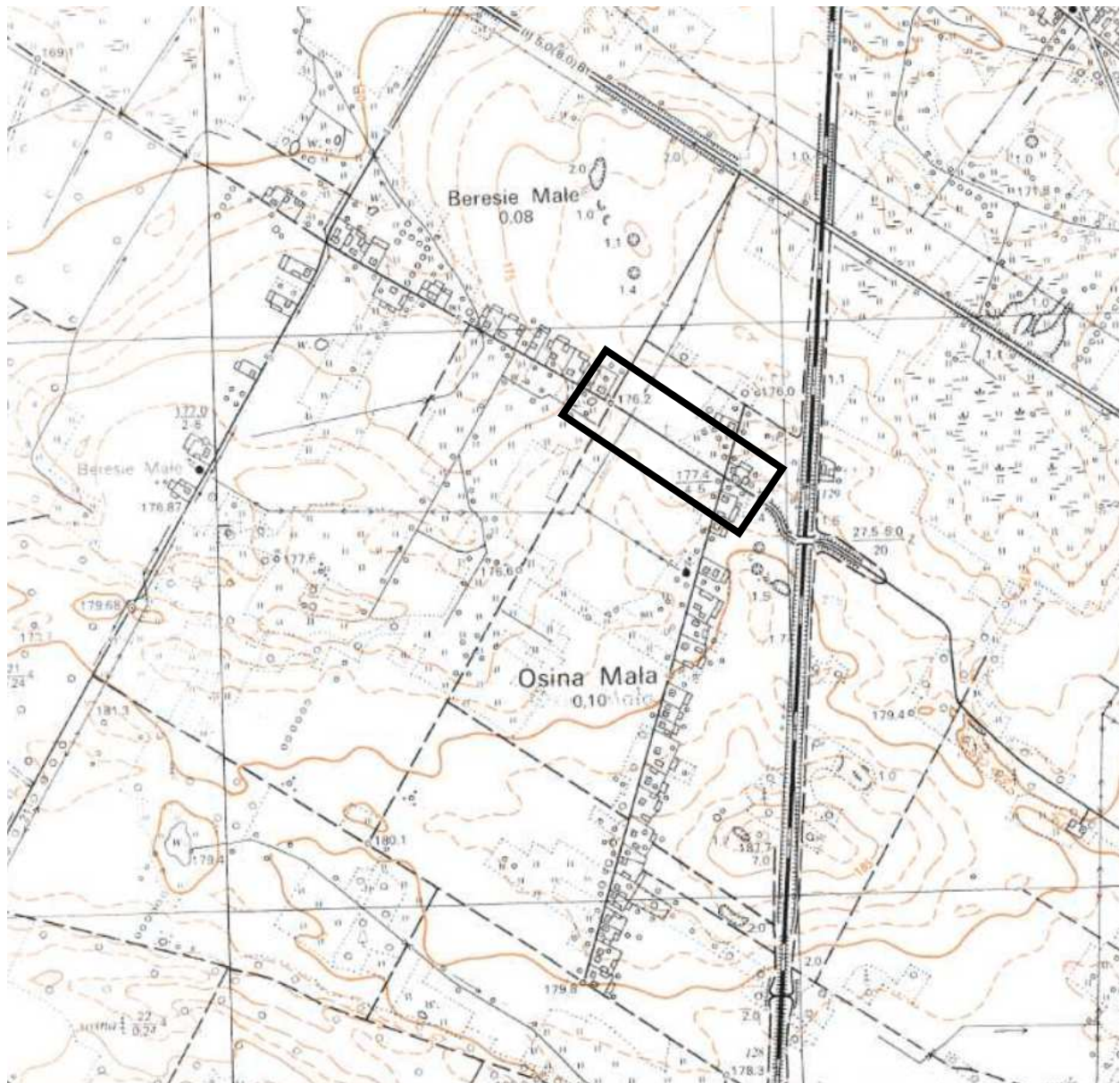
VII. Wnioski końcowe

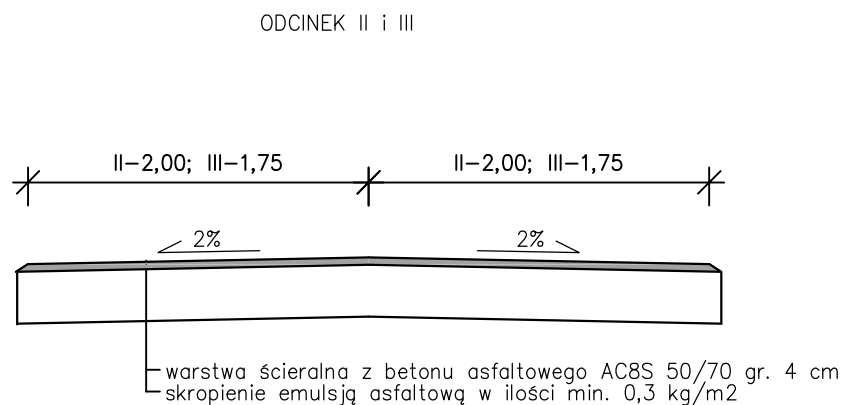
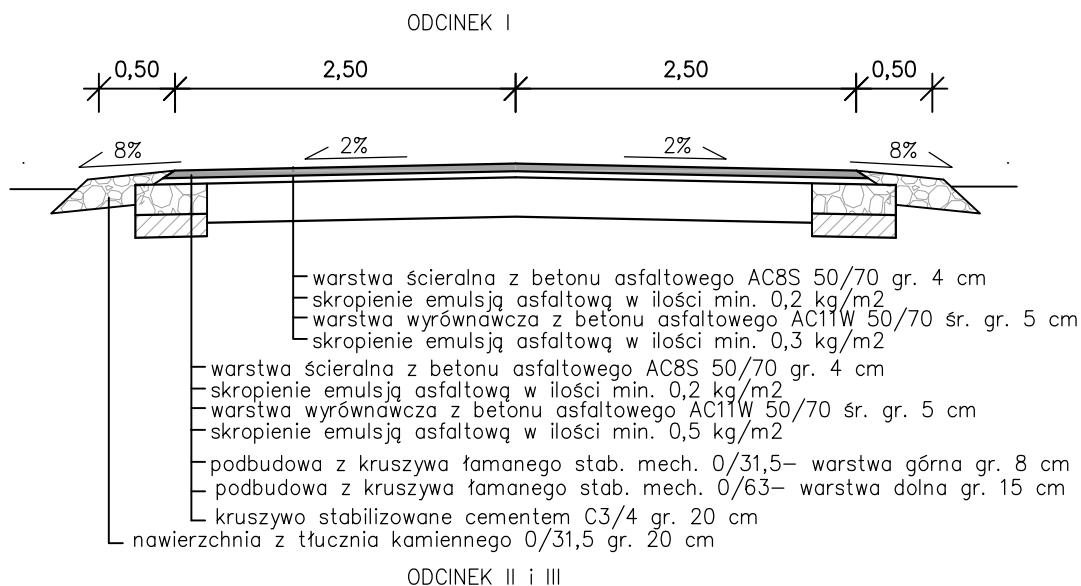
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000





Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osina Mała, gm. Kiełczygłów				Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1:50
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: KWIECIEŃ 2018
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		